



**GODELMANN**  
DIE STEIN-ERFINDER

Ankerplatte als  
Verschiebeschutz





Pflasterstein mit Ankerplatte und eingeschraubten Spikes

Die Ausschreibungsvorlage zur GODELMANN Ankerplatte, sowie das neu erschienene Merkblatt der SLG „Plattenbeläge aus Beton für befahrbare Verkehrsflächen“ können Sie einfach und schnell in unserer Mediathek downloaden. Hier finden Sie auch zahlreiche Projekte von bereits realisierten Bauvorhaben wie Straßen, Busbahnhöfe, Plätze und Verkehrsknotenpunkte.

# Verschiebungen verhindern

Dauerhafte Verkehrsflächen unter Verkehrsbelastung sind das Ziel jeder städtebaulichen Maßnahmen. Das 2021 erschienene Merkblatt der SLG „Plattenbeläge aus Beton für befahrbare Verkehrsflächen“ bildet die Grundlage für die Planung und gibt Empfehlungen nach dem aktuellen Stand und den anerkannten Regeln der Technik.

Erfahrungen aus der Praxis zeigen trotzdem, dass herkömmliche Verbundabstandshilfen am Stein in besonders gefährdeten Bereichen, wie z. B.: Haltepunkten, Einmündungen, Wendeflächen, Gefällestrecken oder Bereichen mit spurfahrendem Verkehr, oftmals nicht ausreichen, um Beläge vor Verschiebungen zu schützen.

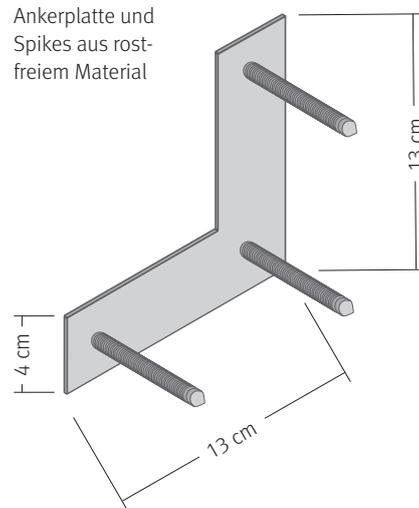
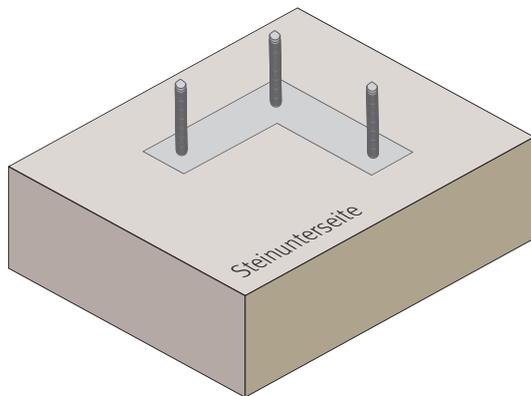
Als Stein-Erfinder sehen wir es als unsere Verantwortung, Lösungen zu entwickeln die genau diese hochbeanspruchten Bereiche stabiler und dauerhafter machen. Mit der Entwicklung der Ankerplatte, werden einzelne Steine in der Fläche mit einem Art „Anker“ ausgestattet. Dieser verleiht der Verkehrsfläche mehr Stabilität vor Verschiebungen und Verdrehungen bei richtungslosem oder spurgerichteten Verkehr und schützt somit den gesamten Flächenverband. Das System ist zum Patent angemeldet.

## Vorteile auf einen Blick

- für nahezu jedes Format und Mehrsteinsysteme geeignet
- unabhängig vom Verzahnungssystem und der Abstandhaltergeometrie
- Platzierung mit dem Verlegefortschritt, situationsbezogen und punktgenau an der vorgesehenen Position
- Dreipunkt-Verankerung wirkt gleichermaßen vor Schub- und Torsionskräften
- Reduzierung von Verschiebewegungen im Bereich von Wende-, Stopp- und Anfahrbereichen



## GODELMANN Ankerplatte



## Ablauf der Bedarfsermittlung

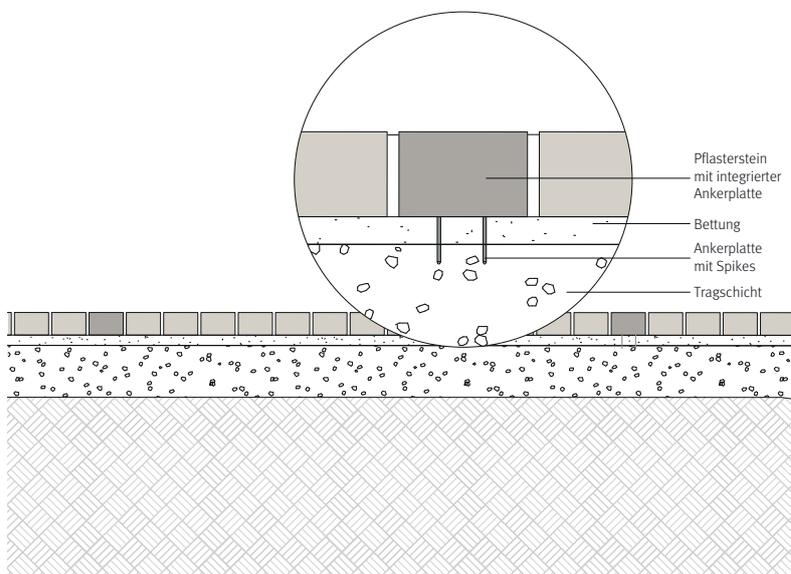
Je nach Situation und Anforderung wird der Bedarf von Ankerplatten schon im Planungsprozess ermittelt und festgelegt. Dabei unterstützen unsere fachkundigen Ingenieure mit ihren Erfahrungswerten.

Unsere spezifische Ausschreibungsvorlage definiert die weiteren Anforderungen an den Einbau und die Verlegung.

## Einbau

Die Ankerplatte wird bereits beim Produktionsprozess fest in die jeweilige Stein-/Plattenunterseite eingepresst, so entsteht eine untrennbare Verbindung der beiden Elemente.

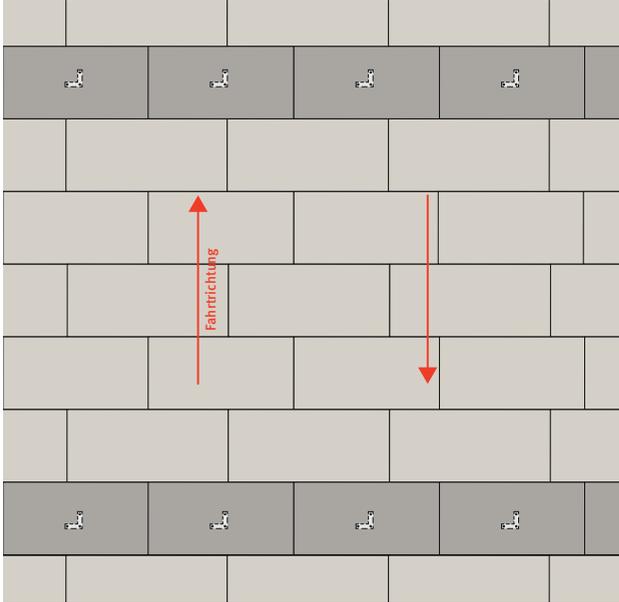
Die mitgelieferten Spikes werden bauseits in die Ankerplatte an der Elementunterseite eingeschraubt. Beim Verlegen drücken sich die Spikes durch das Eigengewicht der Steine in die Bettung hindurch, bis in die Tragschicht. Durch die kraftschlüssige Verbindung mit dem Untergrund verankern sich die Elemente an der vorgegebenen Lageposition.



## Exemplarische Anordnung für die Platzierung der Ankerplatte bei gängigen Verlegungen

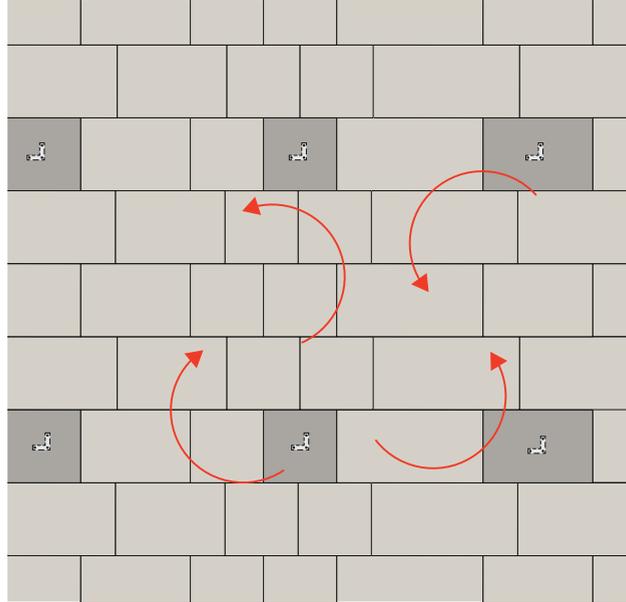
### ÜBERFAHRUNG IN QUERRICHTUNG

Ankerplatte linear positioniert zum Schutz vor Verschiebungen



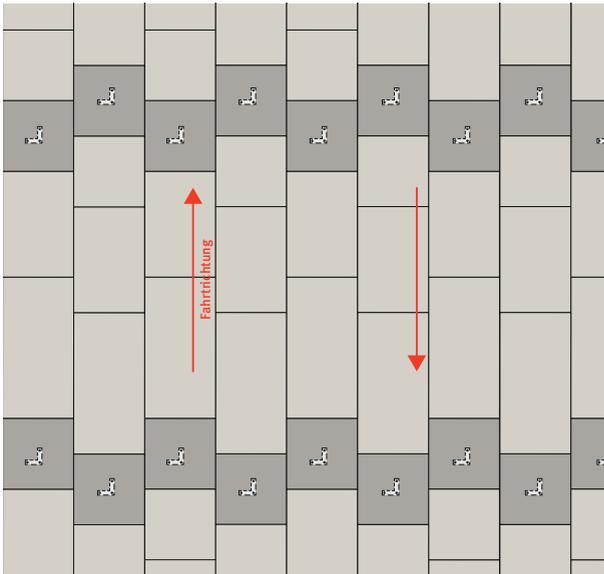
### UNBESTIMMTE BEWEGUNGSPROFILE

Ankerplatte situationsbezogen positioniert zum Schutz vor Verdrehungen



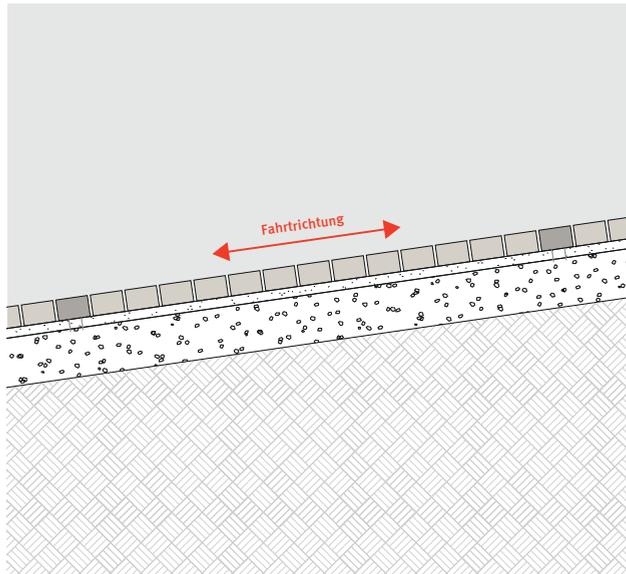
### ÜBERFAHRUNG IN LÄNGSRICHTUNG

Ankerplatte linear positioniert zum Schutz vor Verschiebungen



### GENEIGTE ABSCHNITTE > 5 %

Ankerplatte übernimmt Riegelwirkung und schützt vor Schubkräften





**GODELMANN**

DIE STEIN-ERFINDER

GODELMANN GmbH & Co. KG  
Industriestraße 1  
92269 Fensterbach  
T +49 9438 9404-0

Flagship-Store | BIKINI BERLIN  
Budapester Straße 44  
10787 Berlin  
T +49 30 2636990-0

Maria-Merian-Straße 19  
73230 Kirchheim unter Teck  
T +49 7021 73780-0

Pointner 2  
83558 Maitenbeth  
T +49 8076 8872-0  
Anfahrt mit Navigation: 83544 Albaching, Schönanger

Altachweg 10  
97539 Wonfurt  
T +49 9521 6190671

**info@godelmann.de**  
**www.godelmann.de**



02/21 · 0221